

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 31931/2021-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Ing. Jana Šedová
Mobil +420 727 966 017
E-mail sedova@spravazeleznic.cz

„Modernizace trati Kladno (včetně) – Kladno-Ostrovec (včetně)“
Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 8

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotazy č. 111-131 jsou zodpovězeny v náhradním termínu (+1 den), přičemž je adekvátně posunuta lhůta pro podání nabídek.

Dotaz č. 111:

SO 06-20-01 – pol. č. 31 - PROVIZORNÍ LÁVKA PRO KABELY - DODÁVKA, MONTÁŽ, ÚDRŽBA, DEMONTÁŽ, PŘESUN - 6,800 t, ve specifikaci soupisu prací je uvedeno: „včetně založení“. Na výkrese č. 35 je lávka vykreslena pouze jako obrys, ve zbytku projektové dokumentace nejsou žádné specifikace nebo podrobnosti. Může zadavatel doplnit dokumentaci o výkres této kabelové lávky vč. jejího založení, tak aby se dala relevantně ocenit?

Odpověď na dotaz č. 111:

Rozměry lávky jsou vykresleny schematicky a bude nutné k ní nechat zpracovat výrobní dokumentaci dle skutečných podmínek na stavbě. Předpokládá se případné založení na bloku podkladního betonu. Lávka byla nově posunuta nad DD6. Úprava byla provedena ve výkresech 035 Z1 + 036 Z1 a byl doplněn schématický řez lávkou.

Dotaz č. 112:

SO 06-20-01 – pol. č. 39 -IZOLACE TEPELNÁ BĚŽNÝCH KONSTRUKCÍ PEVNÁ - 17,211 m2, v soupise prací uvedený výpočet není jasný. Na výkrese č. 40 se nenachází žádná zmínka o tepelné izolaci. Není nám zřejmý smysl konstrukce. Může zadavatel vysvětlit a jasně specifikovat tuto položku?

Odpověď na dotaz č. 112:

*V položce byl chybně uveden popis a drobně byla upravena výměra na 7,56m2. Nový popis položky: VÝKRES Č. 702 - "Střecha výtahů" 2*2,49*3,47* koeficient navýšení 1,1 (strany, detaily).*

Dotaz č. 113:

SO 07(08)-10-01 žel. svršek

V technické zprávě k objektu SO 07(08)-10-01 "D21109-12_SO07(08)10(11)01_001" je napsáno, že "Pro provizorní zajištění prostorové polohy bude použito stávajících zajišťovacích značek osazených na vlastních sloupcích."

Toto je nemožné neboť, tyto sloupky budou při pracích na žel. spodku odstraněny.
Navrhujeme do VV přidat položku "hřbové, resp. zabetonované vrtule v betonovém základu podpěry trakčního vedení", která odpovídá požadavkům SŽDC S3 díl III č. 98., 99.
Doplní zadavatel položku pro provizorní ZZ pro SO 06-10-01 v počtu odpovídajícím počtu TS 144ks?

Odpověď na dotaz č. 113:

*V dotazu jsou spojeny různé stavební objekty (SO 06-10-01 a SO 07-10-01 a SO 08-10-01).
V odpovědi je reagováno na SO 06-10-01. Položka provizorních zajišťovacích značek doplněna na množství 144 ks (nová pol. 85).*

Dotaz č. 114:

SO 06-10-01 žel. svršek
V technické zprávě k objektu SO 06-10-01 "D211_01-08_SO0610(11)01_001_TECHNICKÁ_ZPRÁVA" je napsáno, že "Pro provizorní zajištění prostorové polohy bude použito stávajících zajišťovacích značek osazených na vlastních sloupcích."
Toto je nemožné neboť je jich nedostatečný počet a tyto sloupky budou při pracích na žel. spodku odstraněny.
Navrhujeme do VV přidat položku "hřbové, resp. zabetonované vrtule v betonovém základu podpěry trakčního vedení", která odpovídá požadavkům SŽDC S3 díl III č. 98., 99.
Doplní zadavatel položku pro provizorní ZZ pro SO 07-10-01 v počtu odpovídajícím počtu TS 126ks a pro SO 08-10-01 v počtu 20ks?

Odpověď na dotaz č. 114:

*V dotazu jsou spojeny různé stavební objekty (SO 06-10-01 a SO 07-10-01 a SO 08-10-01).
V odpovědi je reagováno na SO 07 a 08.
Pro zajištění prostorové polohy koleje, během provizorního stavu, budou na základě dohody osazeny do nových betonových základů TS hřbové zajišťovací značky. Do výkazu výměr příslušných SO doplněna položka pro hřbové zajišťovací značky.
Pro SO 07-10-01 v počtu **76 ks** (od ZÚ KM 0,696 – KÚ KM 2,764) je 76 základů TS (nová pol. 30). Pro SO 08-10-01 v počtu **70 ks** (od ZÚ KM 2,764– KÚ KM 4,027) je 70 základů TS (nová pol. 43).*

Dotaz č. 115:

SO 07(08)-10-01 žel. svršek
V technické zprávě k objektu SO 07(08)-10-01 "D21109-12_SO07(08)10(11)01_001" je napsáno, že "Pro definitivní zajištění prostorové polohy koleje budou použity přednostně schválené zajišťovací značky konzolového typu osazené"
Ve VV pro SO 07-10-01 je položka č.923941 "ZAJIŠŤOVACÍ ZNAČKA KONZOLOVÁ (K) NA SLOUPU TRAKČNÍHO STOŽÁRU" v počtu 122 ks a ve VV pro SO08-10-01 je položka č.923941 "ZAJIŠŤOVACÍ ZNAČKA KONZOLOVÁ (K) NA SLOUPU TRAKČNÍHO STOŽÁRU" taktéž v počtu 122 ks.
Podle PD je s úseku 07 - 126 ks sloupů TV a v úseku 08 - 20 ks sloupů TV.
Změní zadavatel položku č. 923941 na č.923931 ZAJIŠŤOVACÍ ZNAČKA KONZOLOVÁ (K) NA SLOUPU TRAKČNÍHO STOŽÁRU?
Opraví zadavatel počet zajišťovacích značek ve VV dle počtu sloupů TV?

Odpověď na dotaz č. 115:

*Pro zajištění definitivní prostorové polohy koleje budou dle výkazu výměr osazeny konzolové značky. Počet konzolových zajišťovacích značek pro definitivní prostorovou polohu koleje byl ve výkazu výměr příslušných SO opraven.
Pro SO 07-10-01 v počtu **76 ks** (od ZÚ-SO KM 0,696 – KÚ-SO KM 2,764 je 76 základů TS)
Pro SO 08-10-01 v počtu **70 ks** (od ZÚ-SO KM 2,764– KÚ-SO KM 4,027 je 70 základů TS)
Pro SO 07-10-01 a SO 08-10-01 byla změněna položka 923941 ZAJIŠŤOVACÍ ZNAČKA KONZOLOVÁ (K) VČETNĚ OCELOVÉHO SLOUPKU za položku 923931 ZAJIŠŤOVACÍ ZNAČKA KONZOLOVÁ (K) NA SLOUPU TRAKČNÍHO STOŽÁRU.*

Dotaz č. 116:

PS 08-01-01.1 „ŽST Kladno-Dubí, úprava SZZ“. Dle situačního schématu se předpokládá zřízení výstražných fólií (mezi vjezdovým návěstidlem a krajní výhybkou na obě strany), což je cca 350m. Ve VV jsou odpovídající položky v celkové délce 20m. Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení.

Odpověď na dotaz č. 116:

S ohledem na uložení kabelové trasy do drážní stezky nebylo v celém rozvodu použito uložení kabelu do výkopu bez úložných zařízení. Položky 7 a 8 byly ze soupisu vymazány.

Dotaz č. 117:

PS 08-01-01.1 „ŽST Kladno-Dubí, úprava SZZ“. Dle TZ se předpokládá vybudování nového RD pro umístění nové technologie, jelikož ve stávajícím RD není volný prostor. Ve VV postrádáme položky pro dodávku a montáž nového RD. Žádáme zadavatele o prověření / vysvětlení a také o zaslání výkresu RD.

Odpověď na dotaz č. 117:

V soupisu prací byly položky doplněny (nové položky 37 a 38).

Dotaz č. 118:

PS 08-01-01.1 „ŽST Kladno-Dubí, úprava SZZ“. Dle TZ se v kolejišti zřídí kabelové skříně. Ve VV se nevyskytují odpovídající položky. Žádáme zadavatele o prověření / vysvětlení.

Odpověď na dotaz č. 118:

V soupisu prací byly položky doplněny (nové položky 39 a 40).

Dotaz č. 119:

PS 55-01-01 „Kladno - Kamenné Žehrovice, TZZ“. V rámci PS se předpokládá vybudování venkovní kabeláže. Ve VV postrádáme položky pro zatažení a spojování této kabelizace. Žádáme zadavatele o doplnění položek.

Odpověď na dotaz č. 119:

V soupisu prací byly položky doplněny (nové položky 51, 52 a 53).

Dotaz č. 120:

PS 55-01-01 „Kladno - Kamenné Žehrovice, TZZ“. Ve VV se vyskytují položky č. 41 a 42 pro ocenění napájecí skříně k přejezdu P26. Ve VV postrádáme položky pro dodávku a montáž dobíječe k tomuto přejezdu. Chápeme správně, že se napájecí skříní myslí vybudování dobíječe, jenž není v samostatné položce? Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení.

Odpověď na dotaz č. 120:

Ano, účastník chápe správně.

Dotaz č. 121:

PS 55-01-01 „Kladno - Kamenné Žehrovice, TZZ“. Ve VV se vyskytuje položka pro vyhotovení protokolu UTZ v množství 2ks. Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení množství.

Odpověď na dotaz č. 121:

V soupisu prací bylo množství opraveno na 1 KUS.

Dotaz č. 122:

Dotaz se týká zabezpečovacího zařízení. Konkrétně TZZ (traťové zab.zař.) Kladno – Odb.FIALKA (resp. Kladno – Unhošť). Je brán v potaz i popis z TZ PS 06-01-02:

Ve stavbě Modernizace trati Kladno (včetně) – Kladno-Ostrovec (včetně) bude v ŽST Kladno zřízeno SZZ 3. kategorie typu elektronické stavědlo.

Vnitřní část zařízení a hlavní trasa kabelových rozvodů ve stanici bude dimenzováno na konečný stav stanice po zapojení nové dvoukolejné trati směr Praha a po výstavbě kolejí provozního ošetření na pražském zhlaví stanice.

- a) V PS 06-01-02 jsou v sit.sch. 2 koleje směr Odb.FIALKA, zatímco v sit.sch. def. PS 06-01-01 je pouze jedna kolej. Jaký je tedy správný definitivní stav kolejiště? Předpokládá se nová 2 kolejná trať směr Praha? Traťová rychlost?
- b) Jakého typu je stávající TZZ Kladno – Odb.FIALKA?
- c) Jakým způsobem bude řešeno (zabezpečeno) TZZ Kladno směr Odb.FIALKA v této stavbě?
- d) Zůstane v činnosti stávající TZZ? Bude tedy provedeno „uvázání“ stávajícího TZZ na nové SZZ ŽST Kladno?
- e) Předpokládá se nové TZZ? Jaký typ TZZ? Jakým způsobem bude řešena výstroj TZZ? Počet kolejí?
- f) Žádáme/prosíme zadavatele o poskytnutí stávajícího/definitivního situačního schématu TZZ Kladno – Odb.FIALKA (Unhošť).
- g) Prosíme zadavatele o jednoznačné vyjádření, jaký definitivní stav předmětného traťového úseku má být uvažován v této stavbě.

Odpověď na dotaz č. 122:

Na konci této stavby bude stanice zapojena do stávající jednokolejné trati směr Unhošť, viz situační schéma č. 0201. Traťový úsek je zabezpečen TZZ 3. kategorie typu automatické hradlo. Do elektronického stavědla bude provedena úvazka tohoto automatického hradla.

Vnitřní výstroj elektronického stavědla a hlavní kabelová trasa na pražské zhlaví bude připravena pro konečný rozsah stanice, tedy zapojení dvoukolejné trati směr Odb. Fialka (v.č. 0202). Nová dvoukolejná trať směr Odb. Fialka včetně úpravy pražského zhlaví ŽST Kladno bude zřízena v následné stavbě Modernizace trati Praha-Ruzyně – Kladno. V ŽST Kladno bude pouze provedena úvazka nového TZZ do ES a úprava pražského zhlaví při zapojení do nové dvoukolejné trati.

Vnitřní výstroj všech venkovních prvků TZZ úseku Odb. Fialka – Kladno bude soustředěna do SÚ Odb. Fialka.

Výstavba kolejí provozního ošetření bude provedena v samostatné stavbě. V naší stavbě se připraví vnitřní výstroj a kabely v hlavní kabelové trase. Zatím není časově určena doba realizace kolejí provozního ošetření.

Dotaz č. 123:

V poskytnuté zadávací dokumentaci – mezi soupisy prací a kabelovými soupiskami v technické dokumentaci byl zjištěn rozpor v délkách kabelů u níže uvedených PS a SO:

u PS 06-04-05.1

			Výkaz výměr	Seznam kabelů
36	742G32	KABEL NN DVOU- A TRÍŽÍLOVÝ CU S PLASTOVOU IZOLACÍ STÍNĚNÝ OD 4 DO 16 MM2	180,000	95,00

u PS 08-04-05

18	742H12	KABEL NN ČTYŘ- A PĚTÍŽÍLOVÝ CU S PLASTOVOU IZOLACÍ OD 4 DO 16 MM2	20,000	15,00
----	--------	--	--------	-------

u SO 06-60-01

49	742H21	KABEL NN ČTYŘ- A PĚTÍŽÍLOVÝ AL S PLASTOVOU IZOLACÍ DO 2,5 MM2	300,000	0,00
----	--------	--	---------	------

53	742H25	KABEL NN ČTYŘ- A PĚTIŽÍLOVÝ AL S PLASTOVOU IZOLACÍ OD 150 DO 240 MM2	8 740,000	6 710,00
51	742H23	KABEL NN ČTYŘ- A PĚTIŽÍLOVÝ AL S PLASTOVOU IZOLACÍ OD 25 DO 50 MM2	1 050,000	398,00
50	742H22	KABEL NN ČTYŘ- A PĚTIŽÍLOVÝ AL S PLASTOVOU IZOLACÍ OD 4 DO 16 MM2	600,000	0,00
52	742H24	KABEL NN ČTYŘ- A PĚTIŽÍLOVÝ AL S PLASTOVOU IZOLACÍ OD 70 DO 120 MM2	6 735,000	3 349,00
45	742H11	KABEL NN ČTYŘ- A PĚTIŽÍLOVÝ CU S PLASTOVOU IZOLACÍ DO 2,5 MM2	1 423,000	4 893,00
47	742H13	KABEL NN ČTYŘ- A PĚTIŽÍLOVÝ CU S PLASTOVOU IZOLACÍ OD 25 DO 50 MM2	3 380,000	5 215,00
46	742H12	KABEL NN ČTYŘ- A PĚTIŽÍLOVÝ CU S PLASTOVOU IZOLACÍ OD 4 DO 16 MM2	4 158,000	5 752,00
48	742H14	KABEL NN ČTYŘ- A PĚTIŽÍLOVÝ CU S PLASTOVOU IZOLACÍ OD 70 DO 120 MM2	198,000	450,00
44	742G11	KABEL NN DVOU- A TŘÍŽÍLOVÝ CU S PLASTOVOU IZOLACÍ DO 2,5 MM2	1 547,000	5 459,00
43	742F13	KABEL NN NEBO VODIČ JEDNOŽÍLOVÝ CU S PLASTOVOU IZOLACÍ OD 25 DO 50 MM2	160,000	0,00
54	742J29	KABEL SDĚLOVACÍ LAN UTP/FTP UKONČENÝ KONEKTORY RJ45	120,000	0,00

u SO 06-60-06

34	742I12	KABEL NN CU OVLÁDACÍ 7-12ŽÍLOVÝ OD 4 DO 6 MM2	6 476,000	8 257,00
----	--------	---	--------------	----------

u SO 07-60-01

1	742H12	KABEL NN ČTYŘ- A PĚTIŽÍLOVÝ CU S PLASTOVOU IZOLACÍ OD 4 DO 16 MM2	3 990,000	3 840,00
5	742G11	KABEL NN DVOU- A TŘÍŽÍLOVÝ CU S PLASTOVOU IZOLACÍ DO 2,5 MM2	788,000	908,00

u SO 08-60-01.1

9	742H12	KABEL NN ČTYŘ- A PĚTIŽÍLOVÝ CU S PLASTOVOU IZOLACÍ OD 4 DO 16 MM2	1 222,000	1 202,00
---	--------	---	-----------	----------

u SO 08-60-01.2

22	742H12	KABEL NN ČTYŘ- A PĚTIŽÍLOVÝ CU S PLASTOVOU IZOLACÍ OD 4 DO 16 MM2	60,000	50,00
----	--------	---	--------	-------

u SO 08-60-02

5	742I12	KABEL NN CU OVLÁDACÍ 7-12ŽÍLOVÝ OD 4 DO 6 MM2	3 660,000	3 680,00
---	--------	---	-----------	----------

Žádáme zadavatele o prověření těchto PS a SO a případné upravení soupisu prací a kabelových soupisek.

Odpověď na dotaz č. 123:

V rámci PS 06-04-05.1 u položky 36 je platný údaj uvedený v seznamu kabelů, tedy 95m. V soupise prací bude opraveno.

V rámci PS 08-04-05 u položky 18 je platný údaj uvedený v seznamu kabelů, tedy 15m. V soupise prací bude opraveno.

V rámci SO 06-60-01 uvedená položka č. 49, 50, 51, 52, 53 zůstává dle soupisu prací včetně provizorního kabelového vedení, jak je uvedeno v popisu položky ve výkazu výměr.

SO 06-60-01, uvedené položky č. 44, 45, 46, 47, 48 byly v soupisu prací opraveny.

V rámci SO 06-60-06 uvedená položka č. 34 byla v soupisu prací opravena.

V rámci SO 07-60-01 u položky č. 1/ 742H12 dle poslední změny dokumentace z 15.6.2021 upraveno na hodnotu 4170 m. U pol. č. 5/742G11 platí původní množství 788m. V dokumentaci byla aktualizována příloha č. 2 – Soupis materiálu a prací.

V rámci SO 08-60-01.1 u položky č.9 platí množství platí soupis prací 1222m.

V rámci SO 08-60-01.2 uvedená položka v soupisu prací č. 22 zůstává dle soupisu prací.

V rámci SO 08-60-02 u položky č.5 nebyl kontrolou zjištěna rozdíl a platí hodnota 3660m.

Dotaz č. 124:

V zadavatelem poskytnuté projektové dokumentaci ke SO 08-60-03 jsou uvedena tato typová svítidla výrobce Iguzziny (v souboru SO_08-60-03_05), která ale nejsou schválena pro použití na ŽDC:

3	741571	SVÍTIDLO LED ANTIVANDAL (IP 44) TŘÍDA II, DO 10 W	KUS	58,000
4	741572	SVÍTIDLO LED ANTIVANDAL (IP 44) TŘÍDA II, OD 11 DO 25 W	KUS	6,000
5	741573	SVÍTIDLO LED ANTIVANDAL (IP 44) TŘÍDA II, OD 26 DO 45 W	KUS	4,000
8	741532	SVÍTIDLO INTERIÉROVÉ LED (IP 20) OD 11 DO 25 W	KUS	2,000

Žádáme zadavatele o informaci, zda lze použít typově stejná svítidla jiného výrobce?

Odpověď na dotaz č. 124:

Svítidla jsou v tuto chvíli ve zkušebním provozu na Správě železnic a souběžně se realizují na více než 5 stavbách. Samozřejmě lze nabídnout svítidla se stejnými parametry v provedení do zábradlí o průměru 48mm.

Dotaz č. 125:

V zadavatelem poskytnuté dokumentaci – soupisech prací pro SO 06-61-01, ŽST Kladno, TV je uvedena položka č. 74F311 - MĚŘENÍ PARAMETRŮ TV DYNAMICKÉ (MĚŘÍCÍM VOZEM).

Zkouška Měření parametrů TV dynamické (měřícím vozem) se neprovádí při rychlostech do 120km/h (včetně) dle ČSN 34-1530 ed.2, projektovaná rychlost dle zadávací dokumentace je přitom 100km/h.

Žádáme zadavatele o informace:

- a) zda je potřebné vůbec provádět zkoušku měření dynamických parametrů TV?
- b) pokud ano, tak jakou rychlostí je požadováno provádět měření měřícím vozem?

Odpověď na dotaz č. 125:

Měření dynamických parametrů TV nebude prováděno. Postačuje měření statických parametrů.

Dotaz č. 126:

Zadavatelem poskytnutá dokumentace včetně projekčních podkladů neuvádí požadovaný rozsah měření hluku a vibrací. Požadovaný rozsah měření hluku a vibrací není zřejmý ani z Hlukové studie (Projektová dokumentace část B.3.5). Hluková studie není závazný dokument, slouží pouze jako doporučení, které někdo musí schválit/rozhodnout o tom, zdali se jím řídit (a měření provést) nebo ne. Z hlukové studie vyplývá požadavek na prověření provozu TNS (odhad 1 místo měření), prověření nutnosti realizace IPO (odhad 2 místa měření), prověření nutnosti realizace kolejnicových absorbérů (odhad 1-2 místa měření).

Žádáme zadavatele

- a) o upřesnění požadovaného počtu, popř. specifikaci konkrétních měřících míst v jednotlivých fázích (před výstavbou, v průběhu výstavby, po zprovoznění/ke kolaudaci – IPO, ověření účinnosti absorbérů a protihlukových stěn apod.) pro účely měření hluku i vibrací
- b) o upřesnění požadované délky měření hluku a vibrací (např. 24h měření, 7denní měření apod.).

Odpověď na dotaz č. 126:

Přesný počet požadovaných měřících míst nebyl v závazném stanovisku od KHS stanoven. Ze stanoviska pouze plynou následující požadavky (1x provoz stacionárních zdrojů (TNS) + 1x provoz recyklační stanice během stavby + provoz železnice – počet nestanoven – (dle zkušeností s KHS) cca 5-6 míst. Z hlukové studie dále plyne prověření 2x IPO. V příloze dokumentu zasíláme stanovisko KHS.

Dotaz č. 127:

Součástí zadavatelem poskytnuté dokumentace jsou objekty SO 06-10-02 ŽST Kladno, provozní ošetření, železniční svršek a SO 06-11-02 ŽST Kladno, provozní ošetření, železniční spodek. V ZOV jsme nikde nenalezli informaci, ve kterých Stavebních postupech mají být tyto objekty realizovány.

V části B.1 – Souhrnné technické zprávě je v odstavci B.1.2.7 k objektu SO 06-10-02 uvedeno „Realizace SO 06-10-02 je předpokládána v souběhu s realizací úseku Praha Ruzyně – Kladno“. V poskytnutých ZTP je však v článku 5.2.10 uvedeno v Sekci 3 následné podbití a broušení u objektu SO 06-10-02.

Žádáme zadavatele o vysvětlení a upřesnění požadovaných termínů realizace SO 06-10-02 a SO 06-11-02.

Odpověď na dotaz č. 127:

Koleje provozního ošetření SO 06-10-02 budou realizovány až se stavbou Ruzyně – Kladno, SO 06-11-02 bude realizováno ve stavbě Kladno – Kladno Ostrovec v SP č. 1b společně s železničním spodkem liché skupiny.

Dotaz č. 128:

V zadavatelem poskytnuté dokumentaci ke SO 06-10-02, ŽST Kladno, provozní ošetření, železniční svršek, je v příčných řezech je mezi kolejemi B1 a B2 zakreslena konstrukce připomínající nástupiště. Dále je v objektové Technické zprávě, odstavci 6.1.2 uvedeno: „Pro vlastní ošetření vozů je mezi kolejemi navržen přístupový chodník šířky 3,6m. Tento chodník je součástí SO 06-11-02 ŽST Kladno, provozní ošetření, železniční spodek.“

V soupisu prací SO 06-11-02 jsme však položky pro zřízení přístupového chodníku nenalezli.

Žádáme zadavatele o vysvětlení, jak má vypadat prostor mezi kolejemi B1 a B2, případné doplnění položek a opravu souvisejících výkresů.

Odpověď na dotaz č. 128:

Konstrukce „připomínající nástupiště“ je návrh dispozičního uspořádání zvýšeného nástupního prostoru (předpis ČD V71, čl.26) pro snadný vstup do vozidel, ve kterých se má provádět čištění v kolejkách provozního ošetření. V technické zprávě SO 06-11-02 „ŽST Kladno, provozní ošetření, železniční spodek“ je tento prostor nazván přístupovým chodníkem. Dispozice zvýšeného nástupního prostoru je v délce 220m navržena na základě konstrukce mimoúrovňových nástupišť pomocí nástupištních prefabrikátů typu „L“ s nástupní hranou 300 mm nad TK. Na konci tohoto prostoru má niveleta přístupového chodníku sklesat pomocí rampy dl.6,60m na úroveň zapuštěného kolejového lože a umožnit přístup od příjezdové komunikace SO 06-80-06. Dispozice nástupního prostoru ve výkresech odpovídá výše uvedenému popisu.

S ohledem na postup a rozsah výstavby je v rámci stavby realizován pouze SO 06-11-02 „ŽST Kladno, provozní ošetření, železniční spodek“ (viz. příloha ZOV). SO 06-10-02 „ŽST Kladno, provozní ošetření, železniční svršek“ je předstihový a má být finálně proveden v rámci navazující stavby „Modernizace trati Praha-Ruzyně – Kladno“. Vzhledem k tomu, že realizace přístupového chodníku je spolu s železničním svrškem kolejí provozního ošetření výhledová, je přemístěna včetně doplnění VV do SO 06-10-02 „ŽST Kladno, provozní ošetření, železniční svršek“. Způsob využití (např. zatížení vozidly, pohyb zaměstnanců) a finální provedení přístupového prostoru (bezpečnostní pásy, zábradlí) ke kolejím provozního ošetření nutno schválit před realizací ze strany investora.

Do VV SO 06-10-02 „ŽST Kladno, provozní ošetření, železniční svršek“ doplněny v rámci stanovení ceny SO položky pro 839 m2 pochozí plochy. Nové položky 31 a 32.

Dotaz č. 129:

V zadavatelem poskytnuté dokumentaci – části ZTP je v článku 4.1.2 odkaz na část projektové dokumentace H.4 Vyjádření vlastníků dotčených stavbou. V dokumentaci jsme však tuto složku nenalezli, kdy ve složce H je pouze podsložka H.2. Dále chybí podsložky H.1, H.3, H.4, H.5. Pro řádné podání nabídky je nutné znát alespoň existující vyjádření vlastníků a správců.

Žádáme zadavatele o poskytnutí složky H.4 - Vyjádření vlastníků dotčených stavbou a dalších podsložek složky H.

Odpověď na dotaz č. 129:

Byly doloženy části H.1, H.2 a H.3. H.4 a H.5 nedoloženy, zatím nejsou kompletní.

Dotaz č. 130:

Podle zadavatelem poskytnuté dokumentace se domníváme, že v ŽST Kladno bude během výstavby kromě Provizorní výdejny jízdenek též potřeba zajistit Provizorní čekárnu pro cestující v této stanici.

Žádáme zadavatele o informaci:

a) zda bude její zajištění požadováno po zhotoviteli

b) pokud ano, žádáme o dodání technické specifikace a soupisu prací na objekt Provizorní čekárny pro cestující.

Odpověď na dotaz č. 130:

Provizorní čekárnu nebyla v rámci projednání požadovaná, z tohoto důvodu není ani obsahem projektové dokumentace a zadání stavby.

Dotaz č. 131:

PS 08-01-01 „ŽST Kladno-Ostrovec, SZZ“, část B, provizorní. Dle situačního schématu se předpokládá také vybudování 2ks výstražníků ze závorou, 1 skříň. Ve VV jsou odpovídající položky č. 134, 135, 136 v množství 1ks. Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení.

Odpověď na dotaz č. 131:

Jedná se o dočasnou provizorní úpravu na přejezdu P2443, který bude po zprovoznění podjezdu zrušen. Závorový stojan B se dvěma výstražníky a výstražník D bude nutno vzdálit od kolejí, protože vedle stávající traťové koleje (budoucí poloha traťové koleje č.2) bude položena nová traťová kolej č. 1 na kterou bude převeden provoz. Stávající traťová kolej půjde do výluky. Protože nová traťová kolej č. 1 má niveletu o cca 0,5 m výše než stávající, bude třeba provést zvýšení vozovky. Kdyby z důvodu zvednutí vozovky již nevyhovoval stávající závorový stojan A s jedním výstražníkem je v soupisu prací počítáno i s výměnou tohoto prvku.

Sdělení zadavatele:

V souvislosti s výše uvedenými změnami v tomto Dodatku č. 8 a se změnami uvedenými v předchozích Dodatcích zadavatel zároveň přiměřeně prodlužuje lhůtu pro podání nabídek. Prodloužení o 4 dny je dostatečné a přiměřené vzhledem k povaze změny a je součtem lhůt dle ZZVZ § 99 odst. (2) – prodloužení o 3 dny + § 98 odst. (4) – prodloužení o 1 pracovní den. Provedenou změnu nelze považovat za takovou změnu, která by rozšířila okruh možných dodavatelů a vyvolávala tak potřebu prodloužení lhůty pro podávání nabídek tak, aby od okamžiku změny činila celou původní délku lhůty pro podání nabídek.

Zadavatel v souladu s ustanovením § 212 odst. 4 zákona, provede současně zde uvedené úpravy v uveřejněném vyhlášení. Formulář „F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací“ bude uveřejněn na webovém portálu www.vestnikverejnychzakazek.cz.

Změny se týkají těchto ustanovení původního Oznámení o zahájení zadávacího řízení:

IV.2.2) Lhůta pro doručení nabídek nebo žádostí o účast

*Datum: 08 / 11 / 2021 nahrazeno: **23 / 11 / 2021** Čas 09:00*

IV.2.7) Podmínky pro otevírání nabídek

*Datum: 08 / 11 / 2021 nahrazeno: **23 / 11 / 2021** Čas 09:00*

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivých uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.

Přílohy:

- 1) XDC_Modernizace_trati_Kladno_(včetně)-Kladno-Ostrovec_(včetně)_oprava5.xml*
- 2) XLS_Modernizace_trati_Kladno_(včetně)-Kladno-Ostrovec_(včetně)_oprava5.xlsx*
SVRŠEK
- 3) D211_01-08_SO0610(11)01_001_TECHNICKÁ_ZPRÁVA_Z2*
- 4) D211_01-08_SO0610(11)01_702_KOLEJOVÝ_PLÁN km 27,600 - 28,400_Z2*
- 5) D211_01-08_SO0610(11)01_801_VV_SVR_Z2*
- 6) D21109-12_SO07(08)10(11)01_001_Z1*
DOKLADOVÁ ČÁST
- 7) H.1 Vyjádření vlastníků a správců dotčených inženýrských sítí*
- 8) H.2 Projednání se zadavatelem*
- 9) H.3 Schválení řešení odchylných od norem a předpisů*
- 10) Stanovisko KHS*
MOSTY
- 11) D21401_SO062001_035_Vykop_2etapa_Z1*
- 12) D21401_SO062001_036_Vykop_3etapa_Z1*

Ing. Libor Kuta

vedoucí oddělení zadávání investic odboru investičního
na základě Pověření č. 1937 ze dne 2.7.2015
Správa železnic, státní organizace